

Ett skepp kommer lastat! Eller?

Jenny Ingemarsdotter, Aron Björk,
Karl Lallerstedt, Sandra Silfvast



Kan vi lita på att skeppen kommer lastade till våra hamnar även under krig? I en ny rapport undersöks betydelsen för totalförsvaret av en svensk handelsflotta och krigsförsäkringar. Studien har genomförts inom ramen för FOI:s forskningsprogram Civilt försvar och bidrar med en sjödimension till den traditionellt sett landfokuserade försörjningsberedskapen. Såväl civila som militära perspektiv diskuteras även om utgångspunkten har varit förutsättningarna för den civila sjöfarten och mer specifikt handelsflottan.

Läs hela
rapporten här



Tre slutsatser från rapporten

I rapporten *Ett skepp kommer lastat! Eller? – Om betydelsen av en svensk handelsflotta och krigsförsäkringar vid höjd beredskap* konstateras att havet har blivit en alltmer omtvistad arena. Samtidigt är Sverige, omgivet till stora delar av hav, mycket beroende av sjötransporter för sin ekonomi och varuförsörjning. Rådighet över sjötransporter blir därför en viktig fråga för totalförsvaret.

Tre viktiga aspekter för denna rådighet som lyfts fram i rapporten är:

- tillgång till svenskflaggade fartyg liksom sjöpersonal som kan bemanna fartygen
- ett fungerande system för krigsförsäkringar
- förmåga att skydda sjötransportlederna

Betydelsen av krigsförsäkringar och Krigsförsäkringsnämndens viktiga roll i totalförsvaret hör kanske inte till de mest välkända beredskapsfrågorna. Men för att kunna upprätthålla sjötransporter i krig är detta avgörande frågor. En annan observation handlar om uppkomsten av så kallade strategiska handelsflottor vilket kan ses som ett tecken i tiden mot bakgrund av en upplevd sönderfallande globalisering. Rapporten avslutas med en diskussion om ett antal strategiska vägval för Sverige med bäring på rådighet och försörjningsberedskap i sjödomänen.