

# När flaggan följer handeln: Indiska flottan spänner musklerna i arabiska farvatten

Samuel Neuman Bergenwall

**A**NGREPPEN MOT DEN sjöburna handeln runt Arabiska halvön har stor påverkan på Indien, som är Mellanösterns näst största handelspartner och är beroende av handeln genom regionen. Den indiska flottan har därför flyttat fram ett dussintal fartyg till Adenviken och Arabiska havet och undsatt handelsfartyg som angripits av drönare, robotar och pirater vid minst nio tillfällen sedan mitten av december. Agerandet illustrerar Indiens växande roll i Mellanöstern och ambitionen att spela en proaktiv säkerhetsroll i den indopacifiska regionen. Operationerna belyser också Indiens fördelaktiga militärstrategiska läge nära centrala sjöfartsleder, och den indiska regeringens tilltagande benägenhet att använda den militära verktygslådan för att skydda sina nationella intressen.

Indiens roll i Mellanöstern och dess omkringligande hav får sällan uppmärksamhet i Väst, trots att den på intet sätt är försumbar. Indien är i dag en av de största importörerna av olja och gas från Mellanöstern och den tredje största exportören av varor till regionen.<sup>(1)</sup> Ungefär nio miljoner indiska migrantarbetare utgör en ryggrad i de arabiska gulfstaternas ekonomier och återför mångmiljardbelopp till hemlandet varje år.<sup>(2)</sup> I och med att Indien under senare år blivit en stor handelsnation är beroendet av öppna sjövägar på världshaven betydande, bl.a. runt Mellanöstern.

Därtill har Indien framgångsrikt navigerat Mellanösterns komplicerade politiska farvatten genom att parallellt utveckla relationerna till Iran, Israel och de arabiska gulfstaterna. Historiskt goda förbindelser till Iran har vidmakthållits samtidigt med att Israel blivit en av Indiens allra närmaste partner, framför allt i fråga om försvarsmateriel. Dessutom har relationerna till Saudiarabien och Förenade arabemiraten (UAE) stärkts, bl.a. genom energihandel, och breddats till nya områden. Indiens politiska manövrerande i Mellanöstern tar sig i ökad grad uttryck i nya multilaterala forum, som I2U2

(med Israel, USA och UAE), och *India-Middle East-Europe Economic Corridor* (med bl.a. Saudiarabien, UAE, EU och USA). Dessutom understödjer Indien att BRICS utvidgas med fyra stater från Mellanöstern – Iran, UAE, Saudiarabien och Egypten.

Indiens säkerhetsroll i Mellanöstern, som länge varit begränsad, är också på uppåtgående, framför allt i den maritima domänen. Sedan 2008 har Indien egen antipiratsats i Adenviken, med ett kontinuerligt patrullerande örlogsfartyg. Insatsen uppges hittills ha eskorterat 3 440 handelsfartyg.<sup>(3)</sup> Närvaron i regionen ökade ytterligare 2017 då operation *Sankalp* inleddes med syfte att ledsaga indiska handelsfartyg i Persiska viken och Arabiska havet.<sup>(4)</sup> Ytterligare indikationer på en ökad säkerhetsroll i regionen är Indiens allt mer frekventa gemensamma marinövningar med stater från Mellanöstern (Saudiarabien, UAE, Oman, Qatar och Iran) och villigheten att genomföra räddningsoperationer i samband med krig och kriser, t ex under april–juni 2023 då bortåt 4 000 indiska medborgare evakuerades från Sudan med hjälp av marinen och flygvapnet i operation *Kaveri*.<sup>(5)</sup>

Det framåtlutade indiska agerandet kan ses som en naturlig förlängning av att landets makt och självförtroende ökar, och att man anser sig ha växande intressen att skydda på den maritima arenan. Devisen från imperialismens tidevarv, om att ”handeln följer flaggan”, d v s att militära medel används för att få kontroll över ekonomier, har kastats om för dagens framväxande asiatiska makter; de tycks istället följa principen om att ”flaggan följer handeln”, d v s att expanderande ekonomiska intressen geografiskt åtföljs av ökad militär närvaro och verkan. Tankefiguren har länge applicerats på Kina och dess agerande i den indopacifiska regionen, men kan också användas på Indien. Det märks inte minst i kölvattnet av den senaste tidens angrepp på sjöburen handel i arabiska vatten.



**Karta 1.** Hav där Indiens flotta är verksam.

**Källa:** Designad av Per Wikström, FOI.

## INDISKA SVAR PÅ SITUATIONEN I RÖDA OCH ARABISKA HAVEN

Huthiernas attacker i Röda havet samt den återupptagna somaliska piratverksamheten leder till högre kostnader för handel med Mellanöstern, Europa, Ryssland och Nordafrika. Den har därför omedelbara effekter på Indiens ekonomiska intressen, och Indien har följaktligen stärkt sina pågående insatser i Adenviken och Arabiska havet kraftigt.

Indien har bl.a. ombaserat fem moderna och inhemskt producerade jagare för operationer i arabiska farvatten: *INS Visakapatnam* och *INS Mormugao* (av *Visakapatnam*-klassen) samt *INS Kolkata*, *INS Kochi* och *INS Chennai* (av *Kolkata*-klassen). Jagarna har tagits i tjänst under senare år och är bl.a. beväpnade med israeliska luftvärnssystem (Barak) och rysk-indiska supersoniska sjömålsrobotar (Brahmos). Flottan har också ombaserat två rysktillverkade fregatter, *INS Talwar* och *INS Tarkash* (av *Talwar*-klassen) och åtminstone tre patrullfartyg, *INS Sunayna* och *INS Sumitra* (av *Saryu*-klassen), samt *INS Sharada* (av *Sukanya*-klassen). Marinkåren (en. *Marine Commandos*, MARCOS) uppges stationera enheter ombord på fartygen, redo att borda kapade handelsfartyg. Örlogsfartygen ackompanjeras av *Swarnamala*, ett stort bunkerfartyg (ca 25 000 ton), som marinen hyr av det statliga bolaget Shipping Corporation of India.<sup>(6)</sup> Vidare används amerikanska drönare (MQ 9B Sea Guardian) och luftövervakningsflyg

(P-8I Poseidon) för att upprätthålla en kontinuerlig sjölägesbild. Utöver marinen bidrar dessutom flygplan och patrullfartyg från kustbevakningen till att stärka närvaron i Arabiska havet.<sup>(7)</sup>

De framflyttade positionerna innebär att Indiens marin täcker in ett område som sträcker sig från Bab al-Mandab, sundet som förenar Röda havet med Adenviken, till centrala Arabiska havet och österut till Indiens ekonomiska zon. *INS Kolkata* uppges vara verksam nära Bab al-Mandab och *INS Kochi* vid ön Sokotra i Adenviken söder om Jemens fastland. *INS Mormugao*, *INS Chennai* och *INS Visakapatnam* har sina utgångslägen i västra, centrala respektive norra Arabiska havet.<sup>(8)</sup> Två av örlogsfartygen är primärt avsatta för att bekämpa pirater, och övriga för att möta hotet från drönare.<sup>(9)</sup>

## ANGRIPNA NATIONELLA INTRESSEN OCH INDISKA RÄDDNINGSDRÖNINGAR

Från mitten av december 2023 till början av februari 2024 har den indiska flottan agerat på nödrop från åtminstone nio handelsfartyg och fiskebåtar som attackerats av pirater, drönare eller robotar. Räddningsoperationerna var inledningsvis fokuserade på handelsfartyg direkt kopplade till indiska intressen, men har gradvis breddats till att inbegripa även utsatta fartyg generellt. Sammantaget har marinen agerat på nio av tio fall när intressen hotats:

- Den 14 december kapade sex pirater det Maltaflaggade handelsfartyget *Ruen* i Arabiska havet. Indiska marinen svarade genom att skicka ett övervakningsflygplan och jagaren INS *Kochi*, med specialförband ombord, som följde efter det kapade fartyget i Adenviken och Somalias ekonomiska zon. Efter förhandlingar med piraterna lyckade indierna få en skottskadad besättningsman frisläppt.<sup>(10)</sup> Det är dock oklart vad som skett med *Ruen* därefter.
- En dryg vecka senare, den 23 december, angreps det Liberiaflaggade tankfartyget *Chem Pluto* av en drönare i Arabiska havet, drygt 200 nautiska mil från den indiska delstaten Gujarat, nära Indiens ekonomiska zon. Angreppet ägde alltså rum på långt avstånd från Bab al-Mandab-regionen, där huthierna angripit fartyg sedan i november 2023. *Chem Pluto* används av det nederländska bolaget Ace Quantum, som är kopplat till den israeliska miljardären Idan Ofer, och var därför potentiell måltavla för huthierna eller Iran. Fartyget hade 21 indiska besättningsmän ombord, och transporterade råolja från Jubail i Saudiarabien till ett statligt raffinaderi i Mangalore. I och med att attacken drabbade indiska ekonomiska intressen och medborgare, agerade Indien omedelbart genom att sända patrullflygplan och ett örlogsfartyg från marinen liksom ett fartyg och ett flygplan från kustbevakningen. *Chem Pluto* eskorterades därefter till hamnen i Mumbai där indiska myndigheter genomförde en undersökning. Amerikanska försvarsdepartementet menar att angreppet skedde med en drönare direkt från Iran. Indien har inte uttalat sig i ansvarsfrågan med hänvisning till att utredning pågår, men medier i landet påstår att attacken skedde med en iransk drönare av typen Shahed-136.<sup>(11)</sup>
- Dagen därpå, den 24 december, angreps ytterligare en oljetanker med indisk besättning på väg till Indien – denna gång i södra Röda havet, med en drönare avlossad av huthierna i Jemen.<sup>(12)</sup> Fartyget, *Sai Baba*, färdades under gabonesisk flagg och uppges ha transporterat olja från Ryssland till Indien.<sup>(13)</sup> Marinen kom dock inte till undsättning vid detta tillfälle, men försvarsminister Rajnath Singh meddelade kort därefter att den indiska regeringen ser mycket allvarligt på attackerna mot *Chem Pluto* och *Sai Baba*, och att Indien planerar att agera för att hålla sjövägarna i regionen öppna, utifrån målet att bidra till säkerhet i hela regionen runt Indiska oceanen.<sup>(14)</sup> Därefter har den indiska flottan befunnit sig i högsta beredskap för attacker och upprätthåller sin närvaro i Adenviken och Arabiska havet.
- Den 4 januari meddelade det Liberiaflaggade bulkfartyget *Lila Norfolk*, på väg från Brasilien till Bahrain, och med 15 indier i besättningen, att det kapats av fem eller sex pirater öster om Sokotra i Adenviken. Indiens marin skickade drönare, övervakningsflygplan och jagaren INS *Chennai*. När marinkårssoldaterna väl bordade *Lila Norfolk* den 5 december visade det sig att piraterna redan flytt fartyget.<sup>(15)</sup>
- Den 18 januari svarade jagaren INS *Visakhapatnam* på ett anrop i Adenviken från fartyget *Genco Picardy* som träffats av en drönare. Fartyget, som seglade under Marshallöarnas flagga, var på väg från Egypten till Indien, med nio indier i besättningen. Indiska experter på explosivämnen baserade på patrullfartyget INS *Sunayna* gick ombord för att inspektera skadorna, och bedömde att *Genco Picardy* var i skick att fortsätta sjöresan mot Tamil Nadu i Indien.<sup>(16)</sup>
- En dryg vecka senare, den 26 januari, angrep huthierna handelsfartyget *Marlin Luanda* i Adenviken med en sjömålsrobot. En omfattande eldsvåda uppstod på fartyget, vars besättning främst var indisk, och som transporterade lättantändlig rysk nafta från Egypten till Singapore. Den indiska jagaren INS *Visakhapatnam* svarade på nödanropen, tillsammans med ett franskt och ett amerikanskt fartyg, och satte ombord ett team som lyckades släcka branden.<sup>(17)</sup>
- Den 28 januari gensköt patrullfartyget INS *Sumitra* det iranska handelsfartyget *Iman* i Arabiska havet. Indiska marinkårssoldater gick ombord och fritog den gisslantagna besättningen.<sup>(18)</sup>
- Den 29 januari gick ett specialförband från INS *Sumitra* ombord på den Iranflaggade fiskebåten *al-Naeemi* i Arabiska havet, och fritog besättningen, som bestod av 19 pakistanier och iranier.<sup>(19)</sup> Indiens flotta publicerade därefter ett foto med tio tillfångatagna pirater.<sup>(20)</sup>
- Den 29 januari samverkade indiska marinen med Sri Lankas flotta och Seychellernas kustbevakning för att befria en srilankesisk trälare, *Lorenzo Putha*, som kapats av tre pirater öster om Mogadishu ett

par dagar tidigare. Den indiska flottan skickade en Sea Guardian-drönare och patrullfartyget INS *Shardara* för att genskjuta fartyget. Marinens agerande bidrog till att Seychellernas kustbevakning kunde omhänderta *Lorenzo Putha* i sin ekonomiska zon.<sup>(21)</sup>

- Den 2 februari hann patrullfartyget INS *Sharda* ikapp den Iranflaggade fiskebåten *Omaril*, som kapats av sju somaliska pirater i Arabiska havet. Indiska specialförband uppgavs återigen ha befriat en besättning bestående av iranier och pakistanier.<sup>(22)</sup>

## ATT FÖRSTÅ INDIENS AGERANDE

Hur kan Indiens framflyttade position och proaktiva agerande i Mellanösterns vatten förklaras?

För det första verkar Indiens agerande följa principen om att ”flaggan följer handeln”, d v s att de växande ekonomiska beroendena av Mellanöstern och handeln på världshaven åtföljs av större marin närvaro och villighet att agera operativt för att skydda nationella intressen. Försvarsminister Singh beskriver Indien av i dag som en önation, utifrån ett handelsperspektiv, och betonar att det därför är väsentligt att säkra statens ekonomiska intressen.<sup>(23)</sup>

För det andra strävar Indien, i sin självpåtagna identitet som en ledande makt (*Leading Power*), efter att ta ökat säkerhetsansvar, både genom att reagera snabbt i händelse av kris och krig (utifrån den officiella principen om *First Responder*) och att generellt bidra till den regelbaserade säkerhetsordningen i den indopacifiska regionen (utifrån en annan princip, om att vara *Net Security Provider*). Singh hävdar att många försvarsexperter ser den indiska flottans agerande som en indikation på att Indien är på väg att bli en supermakt.<sup>(24)</sup> Den indiska marinen har dessutom en vision om att vara en ledande sjömakt med en säkerhetsroll i ett geografiskt område som sträcker sig från Afrikas västkust, mot Atlanten, genom Indiska oceanen, och till västra Stilla havet. Marinen har därför nyligen sändt örlogsfartyg på antipiratuppdrag till Guineabukten, och genomfört marina övningar med likasinnade länder utanför Australiens östkust. De växande indiska ambitionerna är därför sannolikt en pådrivande faktor bakom agerandet under den nuvarande krisen.

För det tredje uppfattar sig Indien ha säkerhetsansvar för sin diaspora i den indopacifiska regionen. Stora indiska befolkningar finns inte bara i gulfstaterna utan också i Syd- och Östafrika (Sydafrika, Kenya och Tanzania), Indiska oceanen (Mauritius och Seychellerna), Sydostasien (Singapore och Myanmar) och i västra Stilla havet (Fiji och Australien). Evakueringen av indier från Sudan under försommaren 2023 indikerar också att skyddet av diasporan är en drivande faktor.

För det fjärde påverkas Indiens agerande av allt att döma även av den geopolitiska rivaliteten med Kina. Oron i Indien har ökat på grund av Kinas kraftigt ökande marina närvaro i Indiska oceanen, snabba modernisering, uppbyggnad av sina marinstridskrafter samt ökande inflytande i en lång rad stater i den indopacifiska regionen. Indien är mot bakgrund av detta angeläget om att projicera makt i regionen.

För det femte influeras den indiska marinens agerande sannolikt av rivalitet mellan försvarsgrenarna. Det finns en intern kamp mellan vapenslagen om försvarets resurser, bl.a. för att kunna anskaffa ny krigsmateriel. Medan spänningarna i gränsområdena med Kina sedan 2020 har bidragit till att stärka arméns position, erbjuder händelseutvecklingen i Mellanöstern marinen möjlighet att demonstrera sitt värde och främja sina intressen inom de indiska väpnade styrkorna.

Den indiska statens behov av att skydda ekonomiska intressen och medborgare, kombinerat med visionen om stormaktsstatus, rivaliteten med Kina och marinens hävdelsebehov, indikerar att det inte är sista gången Indien agerar långt bortom sitt territorium. Hinder för proaktivt indiskt militärt agerande rör i dag inte främst vilja eller ambition utan snarare kapacitet, t ex ett begränsat antal avancerade fartyg, jämfört med exempelvis Kina. Samtidigt har Indien en geografisk fördel genom att vara strategiskt beläget i närheten av centrala sjöfartsleder liksom nära riskområden för sjöfarten, som Bab al-Mandab-, Hormuz- och Malackasunden.

I en tid då det uppstått friktioner i Västs förhållande till Indien på grund av landets nära band till Ryssland, demokratiska nedgång och anklagelser om utomrättsliga och extraterritoriella likvideringar, signalerar agerandet i arabiska farvatten att Indien är en allt viktigare militär makt, och en västerländsk partner att räkna med när det gäller skyddet av internationell sjöfart. ■

*Samuel Neuman Bergenwall* är säkerhetspolitisk analytiker vid FOI med fokus på Indien och Mellanöstern.



## Slutnoter

- 1 International Monetary Fund, Direction of Trade Statistics, <https://data.imf.org/regular.aspx?key=61013712> (2024-02-05).
- 2 Ministry of External Affairs, Government of India, "Population of Overseas Indians", <https://www.mea.gov.in/population-of-overseas-indians.htm> (2024-02-05).
- 3 Press Bureau of India, Ministry of Defence, Government of India, "Hijacking Of Vessels By Pirates", 2 februari 2024, <https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2001844> (2024-02-05).
- 4 Indian Navy, "Anti Piracy Operations", <https://www.indiannavy.nic.in/content/anti-piracy-operations> (2024-20-05).
- 5 *The Economic Times*, ANI, "9th Day of Operation Kaveri: Total 3,584 Indians evacuated from Sudan", 4 maj 2023, <https://economictimes.indiatimes.com/news/india/9th-day-of-operation-kaveri-total-3584-indians-evacuated-from-sudan/articleshow/99992755.cms> (2024-02-05).
- 6 Shishir Gupta, "Indian Navy presses 5 destroyers for securing Arabian Sea; full details of ships", *The Hindustan Times*, 28 december 2023, <https://www.hindustantimes.com/india-news/indian-navy-presses-5-destroyers-for-securing-arabian-sea-101703735512911.html> (2024-02-05).
- 7 Manjeet Negi, "Coast Guard deploys 4 patrol vessels in Arabian Sea after attack on merchant ship", *India Today*, 28 december 2023, <https://www.indiatoday.in/india/story/arabian-sea-ship-attack-coast-guard-indian-navy-patrolling-2481299-2023-12-28> (2024-02-05).
- 8 Shishir Gupta, "Indian Navy presses 5 destroyers for securing Arabian Sea; full details of ships", *The Hindustan Times*, 28 december 2023, <https://www.hindustantimes.com/india-news/indian-navy-presses-5-destroyers-for-securing-arabian-sea-101703735512911.html> (2024-02-05); Sidhant Sibal, "Exclusive: Indian Navy Chief Admiral R. Hari Kumar terms Red Sea situation fragile", 24 januari 2024, *Wion*, <https://www.wionews.com/india-news/exclusive-indian-navy-chief-admiral-r-hari-kumar-terms-red-sea-situation-fragile-683080> (2024-02-05).
- 9 Sidhant Sibal, "Exclusive: Indian Navy Chief Admiral R. Hari Kumar terms Red Sea situation fragile", 24 januari 2024, *Wion*, <https://www.wionews.com/india-news/exclusive-indian-navy-chief-admiral-r-hari-kumar-terms-red-sea-situation-fragile-683080> (2024-02-05).
- 10 Mint, "Indian Navy rescues injured crew from hijacked ship mv Ruen, shifts him to INS Kochi for treatment", 19 december 2023, <https://www.livemint.com/news/india/indian-navy-rescues-injured-crew-from-hijacked-mv-ruen-shifts-him-to-ins-kochi-for-treatment-11702996658686.html> (2024-02-05).
- 11 Amrita Nayak Dutta, "mv Chem Pluto reaches Mumbai: Probe points to drone attack, deploying guided missile destroyers, says Navy", *Indian Express*, <https://indianexpress.com/article/india/mv-chem-pluto-reaches-mumbai-probe-points-to-drone-attack-deploying-guided-missile-destroyers-says-navy-9082731> (2024-02-05); Shishir Gupta, "Indian Navy presses 5 destroyers for securing Arabian Sea; full details of ships", *The Hindustan Times*, 28 december 2023, <https://www.hindustantimes.com/india-news/indian-navy-presses-5-destroyers-for-securing-arabian-sea-101703735512911.html> (2024-02-05).
- 12 Mint, "mv Sai Baba with Indian crew, among other ships attacked by Houthi drone in Red Sea. Here's what we know so far", 24 december 2023, <https://www.livemint.com/news/world/mv-sai-baba-with-indian-crew-among-other-multiple-ships-attacked-by-houthi-drone-in-red-sea-heres-what-we-know-so-far-11703397512493.html> (2024-02-05).
- 13 Firstpost, "3 reasons why Russian ships continue to sail in Red Sea", 4 januari 2024, <https://www.firstpost.com/opinion/vantage-3-reasons-why-russian-ships-continue-to-sail-in-red-sea-13573202.html> (2024-02-05).
- 14 Press Bureau of India, Ministry of Defence Government of India, "Raksha Mantri commissions stealth guided missile destroyer INS Imphal in Mumbai; Terms it as a symbol of 'Aatmanirbharta' in defence", 26 december 2023, <https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=1990408> (2024-02-05).
- 15 Shishir Gupta, "Exclusive details of marine commando operation: 'Crew comes out of safe house'", 5 januari 2024, *The Hindustan Times*, <https://www.hindustantimes.com/india-news/exclusive-details-of-marine-commando-operation-crew-comes-out-of-safe-house-101704463141744.html> (2024-02-05); *Times of India*, "Armed men hijack another ship: Marine commandos rescue crew from mv Lila Norfolk, sanitisation operation reveals no pirates on board", 5 januari 2024, <https://timesofindia.indiatimes.com/india/armed-men-hijack-another-ship-ins-chennai-closely-following-mv-lila-norfolk-communication-with-mostly-indian-crew-established-what-we-know-sofar/articleshow/106571821.cms> (2024-02-05).
- 16 Dinakar Peri, "Indian Navy's destroyer responds to distress call from drone-hit merchant vessel in Gulf of Eden", *The Hindu*, 18 januari 2024, <https://www.thehindu.com/news/national/indian-navy-responds-to-merchant-vessel-under-drone-attack-in-gulf-of-aden/article67751533.ece> (2024-02-05); *The Hindustan Times*, "Vessel attacked in Gulf of Aden to dock in Tamil Nadu", 26 januari 2024, <https://www.hindustantimes.com/india-news/vessel-attacked-in-gulf-of-aden-to-dock-in-tamil-nadu-101706208233531.html> (2024-02-05).
- 17 Vaibhav Tiwari, "Navy's INS Visakhapatnam rescues merchant ship attacked by drone in Gulf of Aden", *The Hindustan Times*, 18 januari 2024, <https://www.hindustantimes.com/india-news/ins-visakhapatnam-rescues-merchant-ship-attacked-by-drone-in-gulf-of-aden-101705563807738.html> (2024-02-05); U.S. Central Command, "Fire Extinguished on M/V Marlin Luanda Following Houthi Anti-Ship Ballistic Missile Attack", 27 januari 2024, <https://www.centcom.mil/MEDIA/PRESS-RELEASES/Press-Release-View/Article/3658448/update-fire-extinguished-on-mv-marlin-luanda-following-houthi-anti-ship-ballist> (2024-02-05); James Gregory, "Houthi attack British-linked tanker Marlin Luanda in Gulf of Aden", 27 januari 2024, *BBC*, <https://www.bbc.com/news/world-middle-east-68110358> (2024-02-05); Sky News, "Oil tanker Marlin Luanda caught fire in Red Sea after missile attack by Yemen's Houthi fighters", 27 januari 2024, <https://news.sky.com/story/oil-tanker-on-fire-in-red-sea-after-missile-attack-by-houthi-fighters-13057225> (2024-02-05); *New York Times*, "Israel-Hamas War, U.N. Court Orders Israel to Prevent Genocide, but Does Not Demand Stop to War", 26 januari 2024, <https://www.nytimes.com/live/2024/01/26/world/israel-hamas-gaza-news#houthis-claim-a-hit-on-an-oil-tanker-off-yemeni-coast-that-set-it-on-fire> (2024-02-05).

- 18 Indian Navy, X, 29 januari 2024, <https://twitter.com/indiannavy/status/1751900731727372340> (2024-02-05).
- 19 *Times of India*, "Anti-piracy operation: Indian Navy rescues 19 Pakistani nationals from Somali pirates", 30 januari 2024, <https://timesofindia.indiatimes.com/india/anti-piracy-operation-indian-navy-rescues-19-pakistani-nationals-from-somali-pirates/articleshow/107247860.cms?from=mdr> (2024-02-05).
- 20 Indian Navy, X, 30 januari, <https://twitter.com/indiannavy/status/1752175155705774581> (2024-02-05).
- 21 Amrita Nayak Dutta, "In third successful operation in 3 days, Indian Navy rescues Sri Lankan vessel hijacked by Somali pirates", *Indian Express*, 31 januari 2024, <https://indianexpress.com/article/india/third-successful-operation-indian-navy-rescues-sri-lankan-vessel-hijacked-somali-pirates-9135302> (2024-02-05).
- 22 Rahul Singh, "Navy rescues another vessel off Somali coast from pirates with Pak, Iranian crew", *The Hindustan Times*, 2 februari 2024, <https://www.hindustantimes.com/india-news/navy-rescues-another-vessel-off-somali-coast-from-pirates-with-pak-iranian-crew-101706883907799.html> (2024-02-05); Indian Navy, X, 2 februari 2024, <https://twitter.com/indiannavy/status/1753398656995303433> (2024-02-05).
- 23 Press Bureau of India, Ministry of Defence, Government of India, "Raksha Mantri commissions stealth guided missile destroyer INS Imphal in Mumbai; Terms it as a symbol of 'Aatmanirbharta' in defence", 26 december, <https://pib.gov.in/PressReleaseIframePage.aspx?PRID=1990408> (2024-02-05).
- 24 Kalyan Ray, "Defence Minister Rajnath Singh commissions INS Sandhayak, sends pirates warning", 3 februari 2024, *Deccan Herald*, <https://www.deccanherald.com/india/defence-minister-rajnath-singh-commissions-ins-sandhayak-sends-pirates-warning-2878427> (2024-02-05).